

Задание: 1. Выполнить работу №9

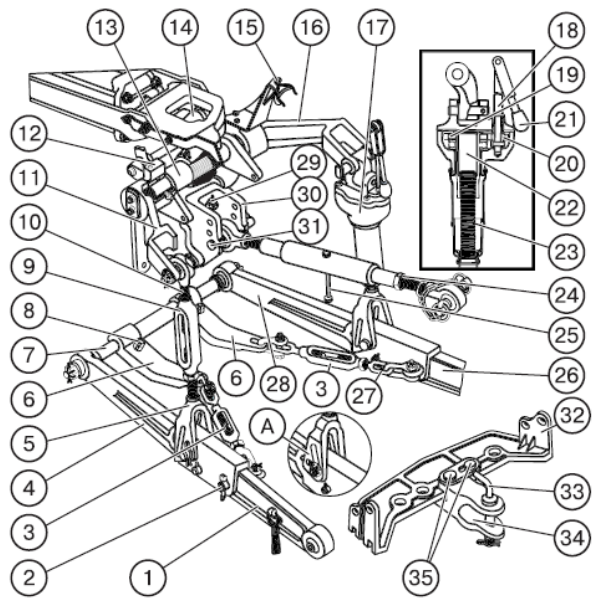
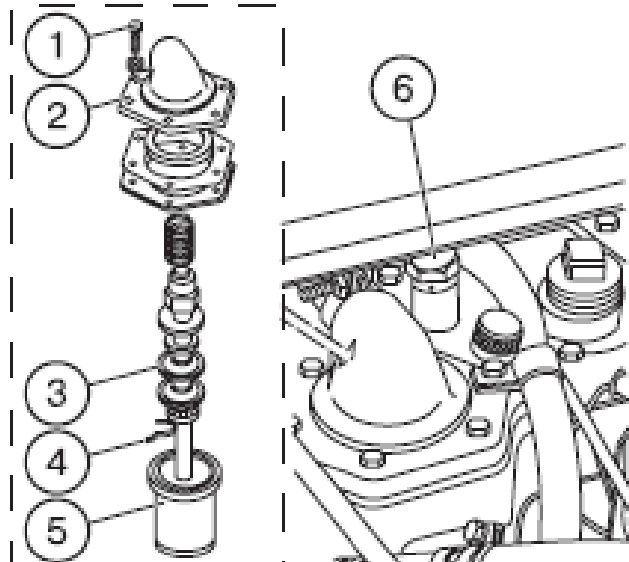
2. Ход работы оформить в тетрадах.

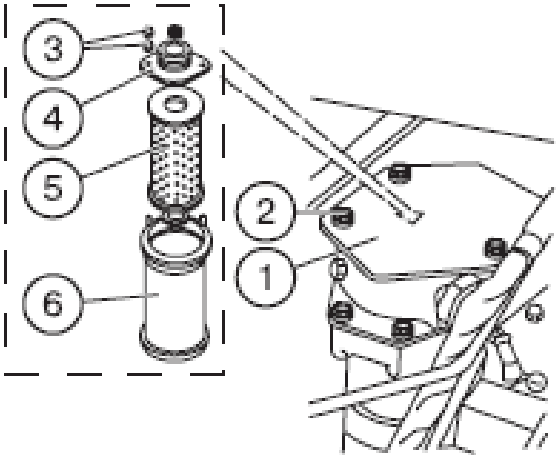
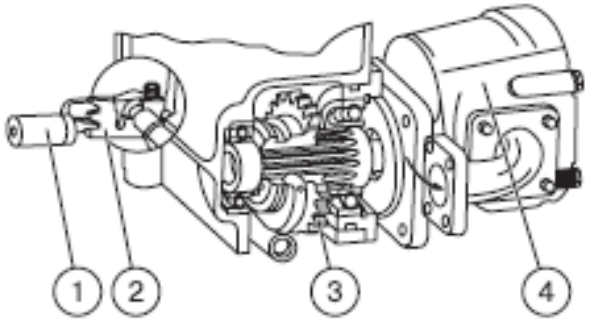
3. Ответить на вопросы.

Тетрадь с выполненными работами предоставить в понедельник, пятницу лично!!!

ИНСТРУКЦИОННАЯ КАРТА №9

Тема №9 Техническое обслуживание заднего навесного устройства и гидравлической системы трактора

ВЫПОЛНЯЕМАЯ РАБОТА	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	ПРИБОРЫ, ИНСТРУМЕНТЫ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ
<p>1. ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО -повторить устройство и процесс работы -выполнить ТО</p>	<p>При работе со стогометателями и самосвальными прицепами доливайте масло в корпус гидроагрегатов до уровня между метками "П" и "С" на маслмерной линейке. При использовании других сельхозмашин уровень масла устанавливайте между метками "О" и "П".</p> <p>Проверку уровня и заливку масла в корпус гидроагрегатов в случае работы трактора с машинами, имеющими цилиндры одностороннего действия, производите при полностью втянутых штоках. После навешивания производите установку машины в горизонтальное положение с помощью изменения длины правого раскоса и центральной тяги.</p> <p>Не регулируйте левый раскос при работе с навесными орудиями, длина его должна быть постоянной и равной 475 мм. Окончательную регулировку и установку навешенной машины производите в поле (на пахоте при проходе третьей борозды, на других работах – при первом проходе).</p>	<p>ПРИБОРЫ, ИНСТРУМЕНТЫ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ</p>  <p>Рис. 22. Заднее навесное устройство:</p> <p>1, 26 — продольные тяги; 2 — проушина; 3 — стяжка; 4, 28 — передние концы продольных тяг, 5 — вилка левого раскоса; 6 — кронштейн; 7 — ось продольных тяг; 8 — регулировочный болт; 9 — стяжка раскоса; 10 — верхний винт раскоса; 11, 16 — наружные рычаги; 12 — кронштейн поворотного вала; 13 — поворотный вал; 14 — поворотный рычаг; 15 — пружина кронштейна центральной тяги; 17 — правый раскос в сборе; 18 — валик; 19 — шестерня ведомая раскоса; 20 — шестерня ведущая раскоса; 21 — рукоятка раскоса; 22 — труба; 23 — вилка правого раскоса; 24 — центральная тяга; 25 — рукоятка; 27 — ограничительная цепь; 29 — гайка; 30 — осырь; 31 — палец; 32 — поперечина; 33 — шворень; 34 — прицепная вилка; 35 — пальцы.</p>
<p>2. Промывка масляного фильтра и сапуна трактора с малогабаритной кабиной повторить устройство и процесс работы -выполнить ТО</p>	<p>Эти операции производите через каждые 500 часов работы. Для промывки фильтра (см. рис. 63):</p> <ol style="list-style-type: none"> откиньте вперед облицовку дизеля; удалите пыль и грязь с крышки 2; отверните болты 1 крепления крышки 2 фильтра; в случае необходимости отсоедините сливной шланг от штуцера крышки, ослабив стяжной болт; выньте фильтр в сборе вместе с корпусом 5, чтобы не высыпать имеющуюся в нем грязь в бак; 105 снимите проволоочный стопор 4, выньте фильтр из корпуса 5, тщательно промойте фильтрующие элементы 3 бензином или 	

	<p>дизельным топливом. ж) соберите и установите фильтр в обратной последовательности; з) одновременно с промывкой фильтра отверните пробку сапуна 6, достаньте поролоновую набивку, промойте ее, отожмите и установите на место.</p>	
<p>3. Техническое обслуживание фильтра маслобака трактора с унифицированной кабиной -повторить устройство и процесс работы -выполнить ТО</p>	<p>Замену фильтрующего элемента производите через каждые 500 часов (ТО-2). Для замены фильтрующего элемента выполните следующее (рис. 64): а) отверните болты 2 крепления крышки 1 фильтра; б) снимите крышку 1 и выньте фильтр в сборе, удерживая его за ограничитель 4; в) отверните гайки 3, снимите ограничитель 4 и достаньте фильтроэлемент 5; г) промойте корпус 6 в моющем растворе; д) установите новый фильтрующий элемент 5 и соберите фильтр в обратной последовательности; е) установите новый фильтр в сборе в маслобак; ж) установите крышку 1 и затяните болты 2. Одновременно с заменой фильтрующего элемента промойте поролоновую набивку сапуна маслобака.</p>	 <p style="text-align: center;">Рис. 64.</p>
<p>4. Регулировка включения шестерни привода гидронасоса -повторить устройство и процесс работы -выполнить ТО</p>	<p>При неполном включении шестерни 3 (рис. 65) привода гидронасоса 4 или при ее замене возникает необходимость в регулировке зацепления шестерни. Регулировку производите в следующей последовательности: а) установите рукоятку включения насоса 1 в нижний паз пластины 2 (выключенное положение насоса); б) отпустите болты крепления пластины к баку и запустите дизель; в) на минимальной частоте вращения дизеля поверните рукоятку вместе с пластиной вверх до слышимого касания шестерен, после чего переместите рукоятку с пластиной немного вниз и затяните болты крепления пластины.</p>	 <p style="text-align: center;">Рис. 65.</p>

Контрольные вопросы.

- 1. Какие метки имеются на маслоизмерительной линейке корпуса для масла гидроагрегатов?
До какого уровня заливают масло?**
- 2. Как отрегулировать левый раскос навески?**
- 3. Как установить навешанную с/х машину в горизонтальное положение?**
- 4. Через сколько часов работы и как производят промывку масляного фильтра и сапуна маслобака с малогабаритной кабиной?**
- 5. Через сколько часов работы и как производят замену масляного фильтра и сапуна маслобака с Унифицированной кабиной?**
- 6. Как отрегулировать высоту подъёма навесной машины?**
- 7. Правила установки автосцепки (треугольника).**